

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

zawiadamiam

że na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Frombork z siedzibą ul. Młynarska 5a, 14-530 Frombork zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Renowacji czynnej części Kanału Kopernika we Fromborku”, realizowanego na działkach nr:

- 8/5, 8/6, 9, 10/4, 28/2, 29, 33/1, 32/23, 32/26 obręb 6 miasta Frombork.

Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Miasta i Gminy Frombork, natomiast organami właściwymi do wydania opinii i dokonania uzgodnień są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody został umieszczony na stronie internetowej www.frombork.samorzady.pl.

Informuje się osoby, którym przysługuje status strony o uprawnieniach wynikających z art. 10 k.p.a. polegających na prawie do czynnego udziału w każdym studium postępowania, o prawie do przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym.

Jednocześnie informuję o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz uzyskania wyjaśnień w Urzędzie Miasta i Gminy we Fromborku, pokój nr 11 w dniach urzędowania w godz. 9⁰⁰ - 15⁰⁰, tel. 552440671.

Wszelkie uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy można składać w terminie 21 dni licząc od daty otrzymania lub podania do publicznej wiadomości niniejszego zawiadomienia na adres Urzędu Miasta i Gminy we Fromborku, ul. Młynarska 5a, 14-530 Frombork.

Po tym terminie złożone wnioski pozostaną bez rozpatrzenia.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie tego obwieszczenia na stronie internetowej www.frombork.samorzad.pl oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Miasta i Gminy we Fromborku.

BURMISTRZ

Krystyna Lewańska



Frombork 24.09.2012r.

**Burmistrz
Miasta i Gminy Frombork**

**Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnieniu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227) proszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przeprowadzeniu „Renowacji czynnej części Kanału Kopernika we Fromborku” zlokalizowanego na działce 29 obręb 6 miasta Frombork.

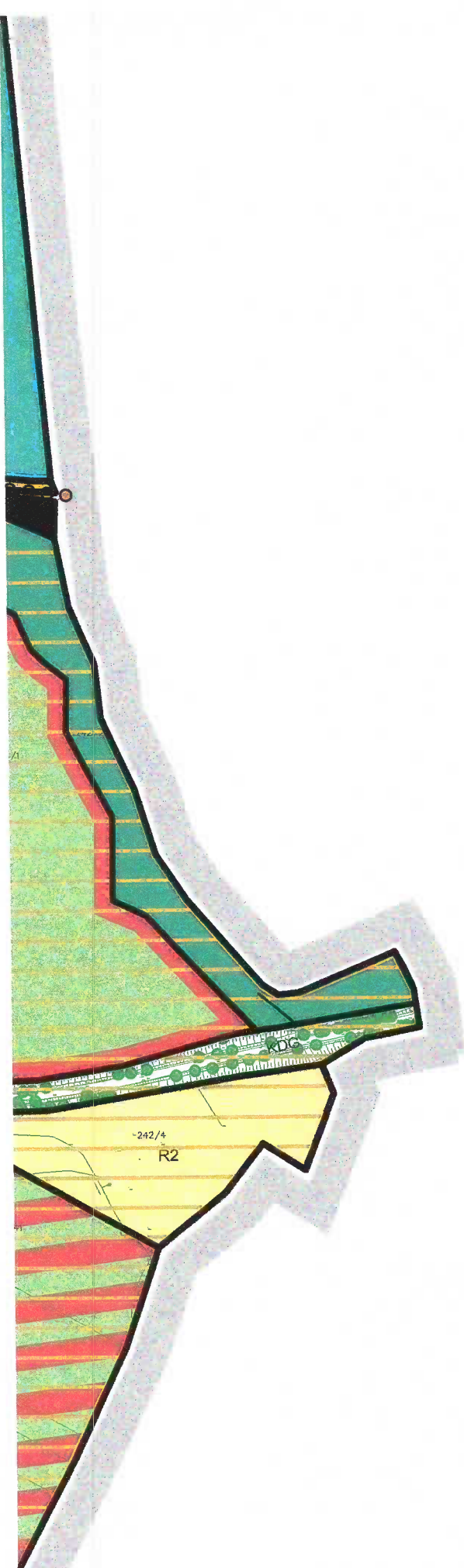
Do wniosku dołączam:






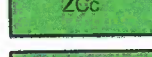
1. Karta informacyjna przedsięwzięcia;
2. Kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Z-ca Burmistrza
mgr inż. Zbigniew Kędziorek









URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Młynarska 5a, 14-530 FROMBORK
tel (52) 244 06 71 fax (52) 244 06 71
REGON 000529284 NIP 582 13-20-033






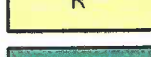





-  TEREN USŁUG ZDROWIA
-  TEREN PORTU JACHTOWEGO
-  TEREN PORTU MORSKIEGO / PROJEKTOWANE POWIĘKSZENIE
-  TEREN PORTU RYBACKIEGO
-  TEREN WÓD MORSKICH (ZALEWU WIŚLANEGO)
-  TEREN USŁUGOWO - PRODUKCYJNY
-  TEREN PRODUKCYJNO - MIESZKANIOWY
-  TEREN USŁUG PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW
-  TEREN CMENTARZA CZYNNEGO
-  TEREN CMENTARZA NIECZYNNEGO

OCHRONA DÓBR KULTURY

-  OBIEKTY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW
-  OBIEKTY O ZACHOWANYCH WARTOŚCIACH KULTUROWYCH WSKAZANE DO INDYWIDUALNEJ OCHRONY
-  TEREN KANAŁU KOPERNIKA
-  STREFA ŚCISLEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
-  STREFA OCHRONY KRAJOBRAZU KULTUROWEGO
-  OBSZAR OCHRONY ZAŁOŻENIA URBANISTYCZNEGO STAREGO MIASTA WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW
-  POMNIK KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
-  STREFA OCHRONY ARCHEOLOGICZNEJ / STANOWISKO ARCHEOLOGICZNE

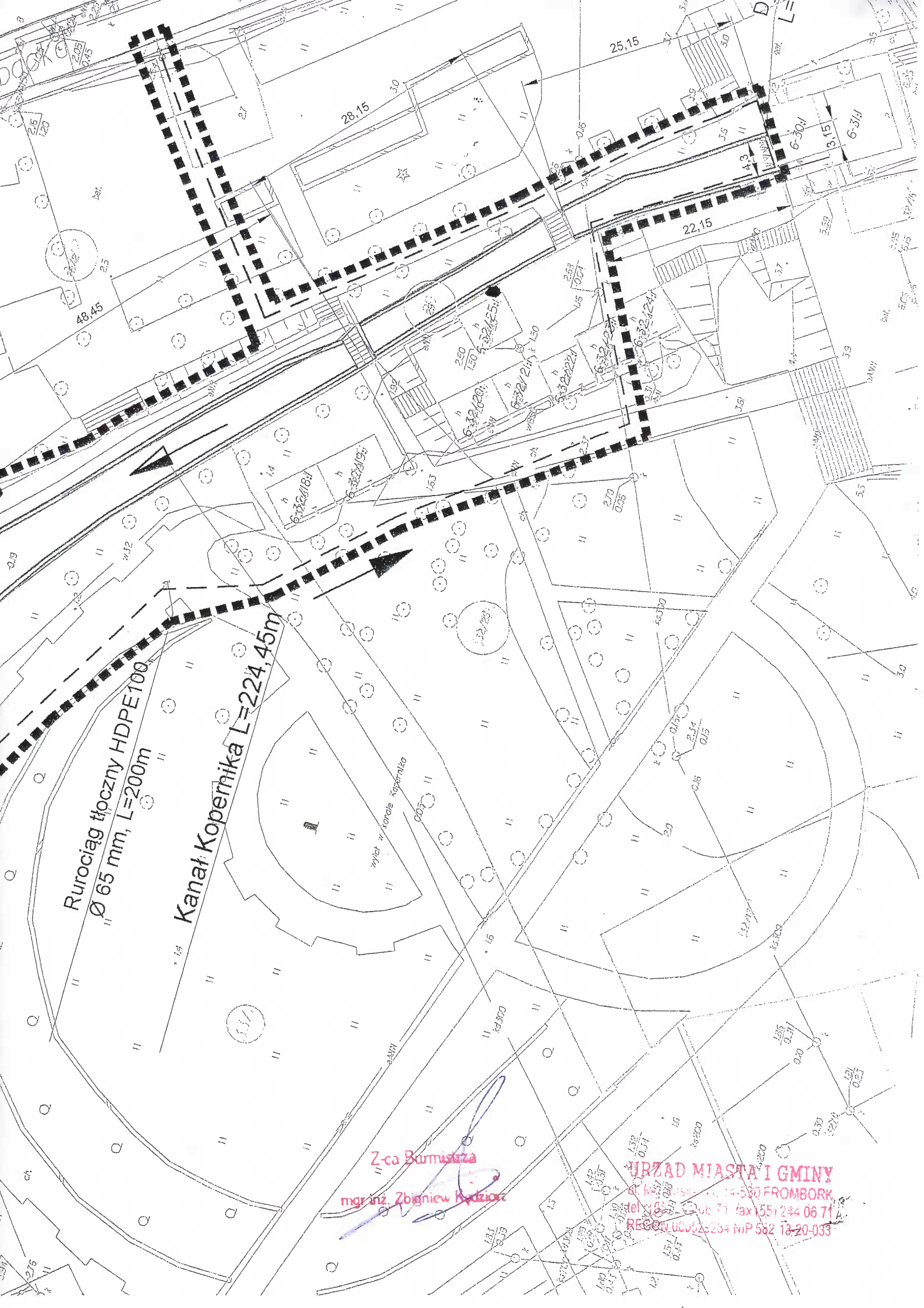
OCHRONA PRZYRODY

-  TEREN LASÓW OCHRONNYCH
-  TEREN ZIELENI NATURALNEJ
-  TEREN ZIELENI GOSPODARCZEJ
-  TEREN ROLNICZY
-  TEREN LEŚNY
-  TEREN ZIELENI PARKÓW I SKWERÓW
-  TEREN OGRODÓW DZIAŁKOWYCH

URZĄD MIASTA I GMINY
 ul. Młynarska 5a, 14-530 FROMBORK
 tel. (55) 244 06 71 fax (55) 244 06 71
 REGON 000529284 NIP 562 13-20-033

Z-ca Burmistrza
 mgr inż. Zbigniew Kędziorek





Rurociąg tłoczny HDPE100
Ø 65 mm, L=200m

Kanał Kopernika L=224,45m

Z-ca Burmistrza
mgr inż. Zbigniew Kędziorek

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Kościelna 1, 14-500 FROMBORK
tel. 15 51 24 06 71 fax 15 51 24 06 71
REGON 140525284 NIP 582 13 20 033

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199, poz. 1227)

Lokalizacja: działka o nr ew. 29 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie;

działka o nr ew. 28/2 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie (lokalizacja rurociągu do płukania kanału);

działka o nr ew. 10/4 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie (lokalizacja ujęcia wody do płukania kanału);

działka o nr ew. 8/5, 8/6, 33/1, 32/26, 32/23 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie (lokalizacja rurociągu tłocznego);

działka o nr ew. 9, 28/2, 33/1 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie (lokalizacja ciągów pieszych);

Inwestor: Miasto i Gmina Frombork, ul. Młynarska 5a, 14-530 Frombork

1. Rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie to renowacja Kanału Kopernika we Fromborku na działce o nr ew. 29 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie. Na działce o nr ew. 28/2 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie planowana jest budowa układu wodociągowego z poborem wody z istniejącej studni przy ul. Rybackiej do okresowego płukania kanału. Przez tereny działek o nr ew. 8/5, 8/6, 33/1, 32/26, 32,23 obręb 6 przebiegać będzie rurociąg tłoczny.

Ze względu na niski standard parametrów techniczno-architektonicznych kanału, będącego najstarszą budowlą hydrotechniczną w Polsce, (wizualne uszkodzenia murów oporowych, intensywne procesy gnilne wody stojącej w kanale, zniszczone elementy małej architektury, brak walorów estetycznych) konieczne są prace remontowe związane z:

- odmuleniem Kanału;
- uporządkowaniem kanalizacji deszczowej odprowadzanej do Kanału Kopernika;
- naprawą, odbudową i rekonstrukcją murów oporowych Kanału Kopernika;
- umocnieniem dna kanału Kopernika elementami z kamienia polnego od ul. Portowej do pierwszej kładki, a dalej aż do wieży renowacja dna z użyciem kamienia łupanego;
- budową układu wodociągowego do okresowego płukania kanału (zestaw hydroforowy z pompą o mocy 0,80 kW i wydajności 3,00 m³/h zamontowany w istniejącej zrekonstruowanej - Ø 1,20m, H= 2,0m ceglanej studni przy ul. Rybackiej; rurociąg HDPE100, Ø 40 mm, L= ok. 37,50m);
- budową rurociągu tłocznego (HDPE 100, dł. 200mb, Ø 65 mm) i przepompowni oraz kanału dopływowego grawitacyjnego (HDPE 100, dł. 6,25 m, Ø 280 mm);
- budową stylizowanych barierek na murach oporowych, moście drogowym (dojazd do portu), przepuszczenie drogowym (ul. Portowa) oraz na kładkach dla pieszych.

Podczas prac renowacyjnych kanału niezbędne będzie także odnowienie sąsiadujących z kanałem ciągów pieszych (na działkach nr 9, 28/2 i 33/1 obręb 6 Frombork) – usunięcie dotychczasowej nawierzchni i ułożenie nowej z zastosowaniem kamienia.

Przedmiotowa inwestycja odnowy zabytkowego kanału realizuje cel związany z utrzymaniem cennych historycznie i kulturowo obiektów i urządzeń, estetyzacją zdegradowanego terenu kanału oraz podniesieniem walorów Starego Miasta stanowiącego centrum turystyczne miasta.

Materiały użyte do realizacji danej inwestycji będą posiadać odpowiednie aprobaty techniczne, certyfikaty, atesty oraz świadectwa dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Całość robót wykonywana będzie zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, normami i przepisami, w tym „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. Przy zachowaniu normowanych prawnie standardów realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń, a tym bardziej znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

2. Dane adresowe terenu i oznaczenie geodezyjne dotyczące działek (numer, arkusz, obręb. powierzchnia w ha, właściciel: imię nazwisko lub nazwa, adres)

Działka o nr ew. 29 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie

Powierzchnia zajęta pod inwestycję: ok. 0,1208 ha.

Właściciel: Miasto i Gmina Frombork, ul. Młynarska 5.

Działka o nr ew. 28/2 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie w części przeznaczonej pod rurociąg do płukania kanału.

Właściciel: Miasto i Gmina Frombork, ul. Młynarska 5.

Działka o nr ew. 10/4 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie w części przeznaczonej pod ujęcie wody i wodociąg do płukania kanału.

Właściciel: Powiat Braniewski, Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie.

Działki o nr ew. 8/5, 33/1, 32/26 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie w części przeznaczonej pod rurociąg tłoczny i przepompownię.

Właściciel: Miasto i Gmina Frombork, ul. Młynarska 5.

Działka nr ew. 8/6 obręb 6 miasta Frombork w części przeznaczona pod rurociąg tłoczny i przepompownię własność Polskie Koleje Państwowe oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.

Działka nr ew. 32/23 obręb 6 m. Frombork w części przeznaczona pod rurociąg tłoczny i przepompownię własność p. Bożena Rutkowska zam. Braniewo

Działki o nr ew. 9, 28/2 i 33/1 obr. 6 Frombork, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie w części stanowiącej ciągi piesze (chodniki), które zostaną poddane odnowieniu wraz z renowacją nadbrzeża kanału.

Właściciel: Miasto i Gmina Frombork ul. Młynarska 5.

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Powierzchnia zajmowana pod inwestycję obejmuje teren działki nr 29 na długości ok. 220 m. Szerokość kanału wynosi od 4,30m przy wieży wodnej do 15,35 m u ujścia do basenu portowego. Głębokość wody jest zależna od stanów wody w Zalewie Wiślanym. Średni poziom wody w kanale może wynosić około $H_{sr}=0,50$ m nad dnem kanału, przy czym $H_{min}=0,00$ m (brak wody przy niskich stanach – dno odkryte), a maksymalny $H_{max}=3,29$ m (przy wezbraniach sztormowych dochodzących do 1,64 m npm). Szatę roślinną w pobliżu kanału tworzy roślinność ruderalna, z gatunkami typowymi dla parków miejskich (zbiorniki trawiaste) z nasadzeniami drzew (lipa drobnolistna, kasztanowiec zwyczajny) wzdłuż brzegu kanału. Środowisko wodne kanału potencjalnie zasiedlane jest przez drobne organizmy roślinne tworzące fitoplankton wraz z glonami i sinicami.

Tereny, przez które ma przebiegać rurociąg tłoczny to tereny zieleni urządzonej (trawniki, zadrzewienia).

roślin jednorocznych i dwuletich na pierwszym etapie zasiedlania terenów ruderalnych. Wzdłuż zachodniego brzegu kanału sąsiadującego z parkiem występują nasadzenia drzew (pojedyncze okazy lip drobnolistnych i kasztanowców zwyczajnych). Tereny lokalizacji rurociągów do płukania kanału charakteryzują się obecnością roślinności typowej dla tzw. zieleni urządzonej (trawniki, pojedyncze drzewa, niewielkie skupiska drzew i krzewów);

- **określenie ewentualnych kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią:** nie przewiduje się kolizji z istniejącą zielenią podczas realizacji inwestycji, ze względu na planowane zachowanie istniejących drzew oraz okresowe przekształcenia powierzchni gruntu, w tym powierzchni biologicznie czynnych, w związku z wykopami pod rurociągi.

5. Rodzaj technologii.

Realizacja inwestycji będzie związana z odmuleniem kanału, rozebraniem uszkodzonych murów oporowych i ich odbudową, a także wzmocnieniem i renowacją powierzchni zachowanych murów oporowych oraz odnową dna kanału (przy użyciu piasku i kamieni).

Technologia rewitalizacji kanału obejmie działania budowlane łączące się z rozebraniem zniszczonego nadbrzeża kanału, wykonaniem nowych fundamentów i nowych murów z kamienia łamanego; obustronną renowacją wierzchniej warstwy muru oporowego - torkretowanie ścian; renowacją przyczółków przepustu; wykonaniem nowego wybrukowanego koryta (dno i skarpy); odnowieniem nawierzchni ciągów spacerowych wzdłuż skarp; wprowadzeniem nawiązujących do historii barierek na murach oporowych, moście drogowym, przepuście drogowym (ul. Portowa) oraz kładkach dla pieszych; instalacją zestawu hydroforowego w zrekonstruowanej istniejącej studni ceglanej przy Placu Górników (ul. Rybackiej) oraz sieci wodociągowej; budową rurociągu tłoczego; instalacją „stylowego” oświetlenia wzdłuż skarp.

Materiały użyte do realizacji inwestycji będą posiadać odpowiednie aprobaty techniczne, certyfikaty, atesty oraz świadectwa dopuszczające do stosowania w budownictwie. Przedmiotowa inwestycja realizuje cel związany z utrzymaniem urządzeń służących uzyskaniu wysokiej społeczno-turystycznej rangi zagospodarowania Starego Miasta. Zastosowane będą rozwiązania i technologie pozwalające na odrestaurowanie zabytkowego urządzenia hydrotechnicznego jakim jest Kanał Kopernika wraz z sąsiadującymi z nim ciągami pieszymi oraz rozwiązania związane z uzbrojeniem terenu - kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa do płukania kanału.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Surowce, materiały wykorzystywane będą w fazie budowy - kruszywa naturalne, kruszywa drobne i grube - piasek i kamień. Przewiduje się także wykorzystanie paliw podczas prac budowlanych z zastosowaniem ciężkiego sprzętu budowlanego napędzanego silnikiem spalinowym i w czasie transportowania niezbędnych materiałów budowlanych przez samochody ciężarowe, a także przy wykorzystaniu agregatów prądotwórczych. Pobór wody z projektowanego ujęcia wody z istniejącej studni z zastosowaniem pompy o wydajności $Q=3,0 \text{ m}^3/\text{h}$ związany będzie z okresowym przeprowadzaniem płukania kanału.

7. Rozwiązania chroniące środowisko.

Istotnym założeniem jest poprzedzenie prac budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia (odpowiednia organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym; ustalenia porządkowe dotyczące prawidłowego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami oraz powstających odpadów służące wykluczeniu możliwości powstania skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku; wysoka jakość sprzętu i jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, dodatkowe wyposażenie sprzętu w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami).

7.1. Działania mające na celu zapobieganie ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko w zakresie ochrony atmosfery:

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym;
- wykorzystywanie paliwa spełniającego normy;
- stosowanie technologii mniej energochłonnych (niskie zużycie paliwa), a przez to korzystniejszych z punktu widzenia ochrony atmosfery.

7.2. Działania w zakresie ochrony przed hałasem

Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polegać będzie na stosowaniu nowoczesnych maszyn o ograniczonej emisji hałasu do środowiska, realizacji prac wyłącznie podczas dnia.

7.3. Działania w zakresie ochrony środowiska geologiczno-gruntowego:

- stosowanie materiałów naturalnych;
- zachowanie dotychczasowych parametrów technicznych kanału z zastosowaniem nowych materiałów;
- ograniczanie możliwości zanieczyszczeń gruntu w wyniku awarii sprzętu mechanicznego poprzez stosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu, prawidłowe magazynowanie i zabezpieczenie zbiorników paliw;
- zastosowanie recyklingu gruzu;
- wstępne segregowanie i magazynowanie powstających odpadów, a następnie przekazanie do wtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.

7.4. Działania w zakresie ochrony środowiska wodnego

- odcięcie dopływu wody z basenu portowego;
- ograniczanie możliwości zanieczyszczeń gruntu poprzez stosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu oraz prawidłowe magazynowanie i zabezpieczenie zbiorników paliw i powstających odpadów;
- zastosowanie osadników i separatorów przy odprowadzaniu wód opadowych;
- ścieki sanitarne będą magazynowane w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie transportowane do oczyszczalni ścieków we Fromborku.

7.5. Działania w zakresie ochrony przyrody

Nie jest przewidywany negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze. Po wykonaniu robót odnawiających kanał, będzie możliwe utrzymywanie wysokiego standardu wody w kanale (okresowe, w miarę możliwości i potrzeb płukanie kanału).

Zachowanie towarzyszącej zieleni wysokiej (nasadzenia drzew od strony zachodniej kanału).

Minimalizacja wpływu inwestycji na środowisko polegała będzie na używaniu w pełni sprawnych technicznie maszyn i środków transportu.

Skuteczność minimalizacji zależy od:

- doboru właściwych technologii i materiałów chroniących środowisko;
- solidności i fachowości wykonania prac inwestycyjnych;
- przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

8.1. Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania.

Podczas pracy maszyn budowlanych (m.in. koparka, agregat prądotwórczy) do atmosfery w wyniku spalania paliw będzie emitowany dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenki siarki, tlenki azotu oraz węglowodory ropopochodne. Emisja spalin z maszyn pracujących bezpośrednio przy pracach odmulania kanału oraz samochodów transportujących kruszywo będzie miała zasięg lokalny, punktowy ze względu na niską lokalizację emitorów (rury wydechowe) w stosunku do powierzchni terenu. Ze względu na skalę planowanych działań zakładany jest mały udział ciężkiego sprzętu spalinowego, zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie posiadać lokalny, ograniczony ilościowo i czasowo charakter oddziaływania.

Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, podane są w tabeli „Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku” załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych

poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120, poz. 826).

Wskaźniki L_{aeqD} i L_{aeqN} mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby. Dla hałasu emitowanego, wskaźnik L_{aeqD} odnosi się do przedziału czasu odniesienia równego 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym, a wskaźnik L_{aeqN} odnosi się do przedziału czasu odniesienia równego 1 najmniej korzystnej godzinie nocy.

Wartości poziomów dopuszczalnych są zależne od funkcji urbanistycznej, jaką spełnia dany teren. Ich zakres podzielono na 4 klasy. Dla terenów wymagających intensywnej ochrony przed hałasem określone są najniższe poziomy dopuszczalne, natomiast dla terenów, gdzie ochrona przed hałasem nie jest zagadnieniem krytycznym poziomy dopuszczalne są najwyższe. Przyjęta podstawa kategoryzacji terenów - jego funkcja urbanistyczna - jednoznacznie wskazuje na ścisłe związki między ochroną środowiska przed hałasem, a zagospodarowaniem przestrzennym.

W świetle powyższego rozporządzenia obiektami akustycznie chronionymi jest zabudowa mieszkaniowo-usługowa. Zgodnie z wyszczególnionymi w rozporządzeniu dopuszczalnymi poziomami hałasu w środowisku, poziom hałasu instalacyjnego na terenach zabudowy mieszkaniowo-usługowej nie może przekroczyć następujących wartości równoważnego poziomu dźwięku A: $L_{aeq D}=55$ dB dla kolejnych 8 godzin pory dnia i $L_{aeq N}=45$ dB dla jednej najmniej korzystnej godziny nocy.

Prace rewitalizujące odbywać się będą wyłącznie w porze dnia, co oznacza, że emisja hałasu nie może przekroczyć na terenach najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowo-usługowej poziomu $L_{aeq D}=55$ dB dla kolejnych 8 godzin pory dnia.

Na analizowanym terenie znajdować się będą wyłącznie zewnętrzne źródła hałasu takie jak:

- koparka - ilość 1 szt. oraz okresowo agregat prądotwórczy szt. 1. Dopuszczalny poziom mocy akustycznej ww. maszyn, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 15 lutego 2006 zmieniającego rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska, nie może przekroczyć wartości 105 dB w przypadku koparki i agregatu prądotwórczego.

Poziom mocy akustycznej ruchomych źródeł hałasu, tj. pojazdów samochodowych ciężarowych dostarczających materiał na teren budowy, przyjęto na podstawie publikacji „Poziom mocy akustycznej ruchomych źródeł hałasu poruszających się ruchem przyspieszonym lub opóźnionym” - Materiały XXVIII Szkoły Zimowej Zwalczenia Zagrożeń Wibroakustycznych, Wisła - Gliwice 2000. Średnia wartość poziomu mocy akustycznej samochodów ciężarowych poruszających się ruchem przyspieszonym od prędkości 0 km/h do 20 km/h wynosi 101 dB, a w przypadku ruchu opóźnionego od prędkości 20 km/h do 0 km/h wynosi 94 dB.

W świetle Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120, poz. 826) teren planowanego przedsięwzięcia nie jest terenem akustycznie chronionym. Najbliższe położone tereny akustycznie chronione to: zabudowa mieszkaniowa i mieszkaniowo-usługowa, która znajduje się w sąsiedztwie kanału od strony wschodniej (od ok. 15 m do ok. 40 m oddalenia).

Przeprowadzanie prac remontowych w porze dnia oraz użycie atestowanego sprzętu o niskiej emisji hałasu do środowiska, a także relatywnie krótki okres prowadzonych prac z użyciem ciężkiego sprzętu będzie czynnikiem ograniczającym powstający lokalnie i okresowo hałas.

8.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych.

Na terenie budowy przewiduje się umieszczenie przenośnych pomieszczeń socjalnych wraz z wyposażeniem sanitarnym.

8.3. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych.

Ścieki technologiczne nie występują.

8.4. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie

oczyszczane za pomocą osadników i separatorów.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywany wpływ nie wykroczy poza zakres przewidziany dla prac budowlanych związanych z rewitalizacją kanału.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionych, w tym obszarów NATURA 2000 i obszarów Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

W odległości ok. 2,0 km od terenu postulowanego do rewitalizacji, w kierunku południowym i południowo-wschodnim znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, zaś ok. 1,90 km w kierunku południowo-zachodnim przebiega granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej-Wschód.

W kierunku północnym i zachodnim w odległości ok. 150 m od terenu inwestycji przebiega granica obszarów NATURA 2000: Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków PLB 280010 Zalew Wiślany i Obszaru o Znaczeniu dla Wspólnoty PLH 28007 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana.

W odległości ok. 1,8 km na południowy-zachód znajdują się tereny otuliny Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej, a w odległości ok. 3,5 km na południowy-zachód tereny Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Młynarska 53, 14-530 FROMBORK
tel: (55) 244 06 71 fax: (55) 244 06 71
REGON 000529284 NIP 582 13-20-033

Z-ca Burmistrza
mgr inż. Zbigniew Kędziorek